



Sr. Presidente del concejo Municipal

de la ciudad de Rafaela Lisandro

Marsico:

Nos dirigimos a usted con la finalidad de informar la presentación del proyecto BiciUniversitaria. El programa consiste en la utilización de bicicletas sustentables para el transporte de estudiantes universitarios. El transporte serán bicicletas sustentables que se ubicarán en puntos de referencia como plazas o universidades. El proyecto será dirigido y coordinado por el sector privado, es decir, empresas de la ciudad de Rafaela que ya tienen conocimiento de este programa. El estado se encargará de mediar y controlar el estado de las unidades, concursos para licitar el programa, facilitar seguros y seguridad en caso de vandalismo.

Sin otro particular, saluda atte

Maximiliano Jara

DNI: 30020919

Teléfono:3492312374

Concejo Municipal de Rafaela entró el: 07 / 06 / de 2024 a las 12.50 horas.- <u>MARTESSANO</u> FIRMA
--

## BICI UNIVERSITARIA:



### ¿POR QUÉ ESTÁ BUENO IR A LA FACULTAD EN BICI?

La bicicleta es un medio de transporte económico, rápido y además ofrece diferentes beneficios que pueden ser de ayuda tanto para el medio ambiente, como para tu salud. Descubre las razones para empezar a ir a la facultad en bici.

En la actualidad, el movimiento ecologista ha impulsado el uso de la bici para la movilización eficiente dentro de los centros urbanos, sobre todo para que los ciudadanos se dirijan de su casa al trabajo o a la universidad.

Pero el beneficio ecológico no es el único que puedes considerar, ya que existen otras buenas razones para pedalear más a menudo.

### Energía y salud al cien

Es un hecho comprobado que la práctica de una actividad física, durante al menos media hora y mínimo tres veces por semana, puede ayudarte muchísimo a mantenerte con energía durante todo el día. De esta manera, el uso de la bici para trasladarte a la facultad puede considerarse como un tiempo de ejercitación que le aporta grandes beneficios a tu cuerpo.

### Te mantiene en forma

Además de la salud, la bicicleta tonifica los músculos de tus piernas y ayuda a eliminar la grasa, así que si deseas estar en forma, pero no tienes tiempo o dinero para ir a un gym, puedes aprovechar tus paseos en bici para moldear tu cuerpo.

### Adiós al embotellamiento y al transporte público

Algunos de los problemas más frecuentes que les ocurren a los universitarios con respecto al traslado a la facultad, es el embotellamiento y el tráfico pesado en las horas claves de entrada o salida de la jornada laboral. Esto puede pasarte tanto si vas en auto como si usas los diferentes tipos de transporte público.

Sin embargo, en bici tienes la vía libre para ti, y es bastante recomendable sobre todo si tu horario de entrada o salida corresponde a esas horas donde el tráfico es más pesado.

### Ruta de relax

El tiempo que tardes de tu casa a la facultad y viceversa puede convertirse en un momento perfecto para desacelerar tus pensamientos, olvidarte de tus problemas y relajarte.

Al ir en bicicleta tenemos que activar nuestros cinco sentidos al máximo para transitar con seguridad en la vía, y así es bastante difícil concentrarse en los problemas de la vida cotidiana. De esta manera, puedes aprovechar estos momentos de ida a la facultad para estar en paz contigo mismo.

### Ayuda a tu bolsillo

Las bicicletas no consumen combustible y su mantenimiento es muy barato, por ende son un método de transporte muy económico y adecuado para los bolsillos de la mayoría de los universitarios.

### Nuevos amigos al andar

La movida en bici, trae consigo, la posibilidad de entablar una relación amistosa con los grupos de ciclistas que se reúnen constantemente y realizan actividades tanto deportivas, como ecológicas y recreativas.

Esto ocurre porque los ciclistas urbanos son parte de una minoría y por ello se suelen unir más para crear conciencia al resto de la población.

Al pertenecer a dichos grupos de ciclistas urbanos, también podrás participar en las actividades que organicen y poco a poco irás formando una verdadera amistad con personas que poseen un punto en común contigo: andar en bici.

### Reducción de tu huella de carbono

Durante nuestra vida como seres humanos dejamos huellas en el mundo que no siempre son positivas. Una de estas se refiere a la huella de carbono, la cual a veces es bastante significativa dependiendo de las actividades que realicemos diariamente.

Andar en bici, aunque sea en trayectos cortos ayuda a reducir las emisiones de carbono, de manera que al hacerlo estarás contribuyendo con el cuidado del planeta Tierra.

Estas y muchas otras razones son las que debes considerar si aún tienes algunas dudas sobre trasladarte a la facultad en bici. Sea como sea, será toda una aventura y traerá múltiples beneficios a tu vida.

Sólo recuerda respetar las normas de tránsito al pie de la letra, conducir por las vías establecidas para ciclistas y andar con cuidado en la vía. El proyecto consiste en satisfacer la demanda de transporte que tiene la ciudad de Rafaela. Ya que la misma, respecto a estudiantes y docentes universitarios y de nivel Superior colapsan el transporte público vigente. Tenemos conciencia de que el transporte público rafaélino no ha quedado en buenas condiciones desde la última gestión y Entendemos que a partir de esta problemática se presenta la necesidad de un transporte sustentable y limpio. Ya que la bici representaría una descongestión del tránsito en la ciudad. Nuestro proyecto plantea la idea de tener puntos de bici universitaria, es decir, lugares de despacho de bicicletas que serán utilizadas por estudiantes, personal universitario y nivel Superior. Los puntos principales los ubicaríamos en la terminal de ómnibus, la plaza 25 de mayo, y la vieja terminal. Cada universidad tendrá sus puntos de despachos de bicicletas, utn, unraf, instituto superior de la profesorado, uces entre otras.

#### Proyecto, tarifas y empresas:

El proyecto se plantea desde la perspectiva de autosuficiencia, es decir, se cobrará una tarifa para la mantención y el pago de sueldos del proyecto. Entendemos la necesidad de que el proyecto sea de manera gratuita pero no podemos cargar a la sociedad rafaélina un proyecto que afecte el bolsillo de todos, de esta manera se cobrará por el uso del transporte.

El proyecto será coordinado por las empresas que están en el rubro junto con el mantenimiento de las unidades que serán utilizadas en la ciudad. Dichas empresas establecerán los puntos de los bicicleteros (que serán habilitados por la municipalidad Rafaela) en universidades o plazas.

#### Aplicación, pago de tarifas:

El pago de alquiler del vehículo será coordinado por una aplicación que bajaremos de play store, para ingresar a la aplicación debemos hacer un usuario y contraseña del mismo, a su vez agregaremos una tarjeta de débito crédito o MercadoLibre para agilizar el pago de el servicio.

#### Cómo destrabó mi Bicicleta?:

El sistema de bicicleta universitaria contará con un sistema de ciclistas inteligentes y cada vehículo tendrá su propio QR, al estar registrado en la aplicación el usuario podrá escanear su QR en el vehículo elegido y así se desbloqueará del ciclista. Las empresas coordinarán la cantidad de bicicletas en diferentes puntos, por lo tanto si un punto o ciclista se encuentra superpoblado, las empresas deberán utilizar un sistema de logística para coordinar los puntos vacíos de la ciudad.

### Cómo uso el sistema QR?

Las bicicletas que componen la flota podrán retirarse, también, de una forma sencilla, fácil y práctica. Cada una contará con un código QR en la parte superior del manubrio y el usuario deberá:

1. Localizar el código QR en la parte superior del manubrio.
2. Abrir la aplicación y seleccionar el botón Leer código QR.
3. Apuntar el código con la cámara de su teléfono y aguardar unos segundos.
4. Después de la luz verde y la señal sonora que confirman el desbloqueo, retirar la bici y empezar a disfrutar tu viaje.
5. Si la lectura del código no funciona, el usuario deberá ingresar la secuencia de letras que se encuentra debajo del QR, y ahora sí, comenzar a disfrutar tu viaje.

### Google maps:

Luego de la incorporación de ciclovías y bici sendas, cuando el usuario busque rutas en bicicleta en Google Maps, podrá ver instrucciones detalladas de cómo dirigirse a la estación de bicicletas más cercana, la disponibilidad en tiempo real para retirar y devolverlas y las indicaciones para caminar al destino final.

### Taller de reparación :

El o los talleres de reparación estarán exclusivamente dispuestos a la reparación y mantenimiento de los vehículos utilizados, los mismos serán coordinados por las empresas competentes. El control y supervisión de las bicicletas será un factor determinante para la mejora, eficacia y rentabilidad del proyecto. De esta manera, el estado será el encargado de la auditoría, supervisión para controlar el estado de las unidades. Creemos que de esta manera se incrementará el buen funcionamiento del proyecto.

- Ajustes generales de mecánica: ajuste de bujes y rayos, frenos y cambios.
- Instalación y carga de GPS en las bicicletas.
- Ploteo de bicicletas.
- En algunos casos se realiza también el ensamble de las bicicletas.

- Tratamientos técnicos y mecánicos de las estaciones.

#### Rentabilidad del Proyecto:

A continuación, analizaremos algunos ejemplos de Eco bici en Buenos Aires. ( Entendemos que la población no es la de Buenos Aires, pero nos sirve de referencia y análisis, para comprender el proyecto.

En comparación con los datos pre-pandemia de la aplicación, durante el último año, el uso de indicaciones en bicicleta aumentó 177% en CABA, y 156% en Argentina. Se calcula que en el último año se registraron 180.000 viajes por día solamente en Capital federal.

#### Vandalismo, robos, multas:

En el caso de vandalismo la municipalidad de Rafaela cuenta con ojos en alerta. Proponemos la instalación de cámaras de seguridad en los bicicleteros inteligentes de los puntos de eco bici o bicicleta universitaria. Los vehículos del proyecto serán vehículos fácilmente identificables por lo tanto se coordinará con la fuerza de seguridad el control de las mismas sobre la ciudad. En el caso de que el usuario deje la bicicleta en cualquier otro lugar que no sea el punto de control se comenzará un proceso de multas hasta encontrar el vehículo abandonado. En caso de no encontrarse el mismo, las multas se incrementarán hasta cubrir el costo total del vehículo.

Este proyecto también fue coordinado por las empresas mas importantes del rubro en la ciudad de Rafaela, las cuales plantearon este ítem, como “problemático” ya que ven un futuro gris en lo que respecta al vandalismo. Lo que nosotros proyectamos es facilitar un seguro sobre el robo o destrucción total de las unidades. Esta decisión será planificada por el estado local y el sector privado.

#### Puntos Bicicleta Universitaria:

Los puntos de bicicleta Universitaria se coordinarán con las universidades el municipio y las empresas designadas a tal rubro. ¿Por qué decidimos en las universidades? Las universidades cuentan con un flujo importante de estudiantes que se movilizan a cada una de las instituciones. Entendemos que el municipio coordina con un sistema de transporte de mini buses. El cual facilita la llegada de estudiantes a dichas dependencias. Pero también entendemos que el transporte público en la ciudad es una problemática, por lo tanto facilitará a la municipalidad y universidades que los estudiantes puedan acceder a este sistema con facilidad y de manera sustentables.

#### Bicicleteros inteligentes:

Cada punto tendrá un bicicletero inteligente y permitirá conservar las unidades en los mismos. Cada empresa tendrá un registro digital de la cantidad de unidades que tengan cada bicicletero. Este registro virtual les permitirá a las empresas coordinar la cantidad de bicicletas que tenga cada punto.

#### Bici sendas:

El municipio deberá garantizar el marcado de bici sendas en las diferentes vías de circulación de la ciudad de Rafaela, esto agilizará y ordenará el transporte de bicicletas sobre las diferentes vías. Este orden vial podrá garantizar una circulación acorde al proyecto. La semaforización de bicicletas serán necesarios para la coordinación de las mismas.

#### Futuros proyectos:

Bicicleta Universitaria es tan solo el principio de un proceso hacia una perspectiva universal, es decir, quizás en un futuro la ciudad de Rafaela cuente con un punto en cada plaza o lugar de esparcimiento en toda la ciudad. Esto habilitaría a una ciudad limpia de monóxido de carbono, salud y un orden dentro del transporte urbano rafaelino.