



Actualmente, la sociedad tiene una gran dependencia del coche particular, usándolo diariamente para la mayor parte de desplazamientos. Por ello, se calcula que en caso de continuar con esta tendencia del automóvil particular, en pocos años los niveles de contaminación de las ciudades serán preocupantes poniendo en riesgo la salud pública de los ciudadanos.

Cada vez son más las personas y colectivos que buscan un método de movilidad más sostenible y beneficioso para el medio ambiente. La solución principal para los desplazamientos sostenibles es el transporte público, dando la mejor opción para dar un servicio de movilidad que cumple tanto las necesidades de la ciudadanía como del planeta.

A continuación mostraremos cuales son los principales beneficios del uso del transporte público.

#### Garantiza la movilidad de colectivos con menos acceso

Es un método de transporte que garantiza la posibilidad de trasladarse tanto a personas jóvenes, mayores o personas con movilidad reducida que no pueden utilizar o no disponen de vehículo propio.

#### Más económico que el vehículo privado

Los gastos asociados al coche pueden cuadruplicar a los del transporte público. Un coche cuesta mucho más de lo que pagamos al comprarlo, además de ello deberemos tener en cuenta el combustible, mantenimiento, ITV, seguro, peajes... y más gastos periódicos que surgen. Esto hace que moverse en transporte público sea mucho más económico tanto a corto como a largo plazo.

### Accesible para toda la población

Además de todas las ventajas que proporciona, cabe destacar la accesibilidad y los precios subvencionados que dispone el transporte público, haciéndolo accesible para toda la población. Teniendo en cuenta a los sectores de la sociedad con riesgo de exclusión social.

### Aprovechar para hacer otras actividades

Aprovechar para leer, escuchar música, ponerte al día, conversar o simplemente pensar, los trayectos de autobús o metro son buenos lugares donde cada día el viaje es diferente.

### Ciudades más agradables para vivir

Mediante una utilización más intensiva del transporte público lograríamos un beneficio para todos. Consiguiendo una mejora de nuestras ciudades en muchos aspectos. Ciudades más verdes y ecológicas, con menos atascos, menos contaminación y menos emisiones de efecto invernadero.

### Déficit del transporte gestión 2023 (perdidas, presupuestos, etc)

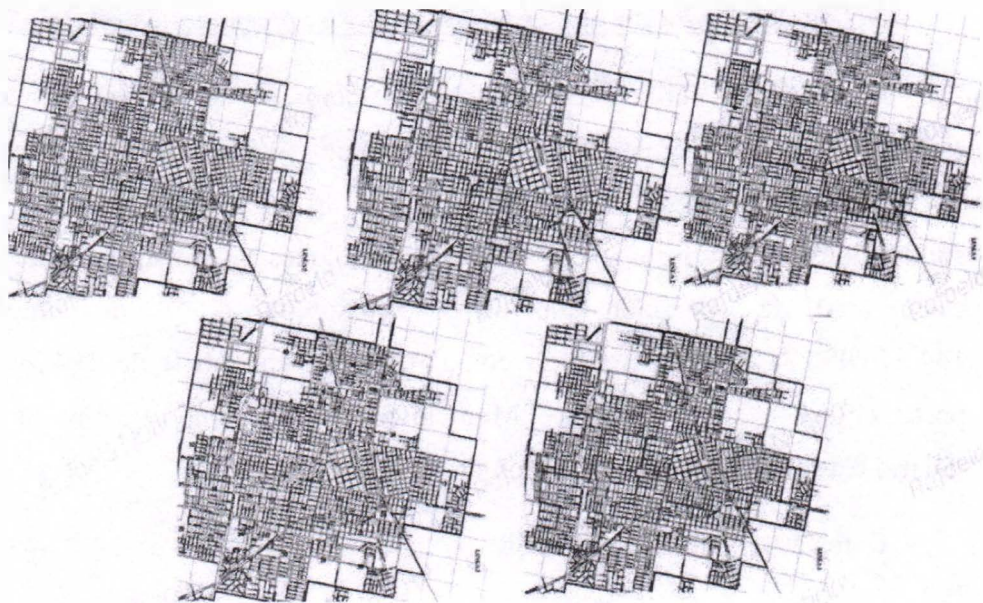
El transporte público recibe subsidios, pero eso no alcanza para mantener la estructura operativa, teniendo en cuenta los datos del primer semestre del 2023 el 50% del costo se lo lleva la mano de obra, el 13% el combustible, el 15% la adquisición de minubuses y el 8,7% las reparaciones. Durante el primer semestre el costo total de operación fue de \$ 248.869.012,77 y los ingresos fueron 144.576.995,31 de pesos, dando como resultado un déficit de 104.392.017,46 de pesos, el cual es soportado por el Municipio. El déficit total que hoy ronda el 42%". (Diario Castellano 2024, entrevista a Germán Bottero )

Datos 2010 (diario La opinión)

En los 10 primeros meses del año el servicio público de transporte urbano tuvo un déficit de \$ 343.537,13. Sólo dos meses dieron superavit: mayo (\$ 8.443,53) y octubre (\$ 38.717,38). Si consideramos las amortizaciones, sólo el mes 10 trajo cifras positivas. Vale destacar que septiembre también podría haber dado números positivos, pero se concretó una fuerte inversión en neumáticos nuevos. En este rubro se invirtieron más de 100.000 pesos en el año.

“Hay un punto que es sumamente preocupante: los subsidios recibidos por el Estado nacional son largamente superiores a los ingresos propios. Claro que esto -por ahora- no es una mala noticia sino todo lo contrario. De cualquier manera, hay que tener en claro esto, puesto que llegado el caso de que se eliminen o disminuyan por diversos factores, esto incidirá cierta y drásticamente en los números finales”.

Última modificación de recorrido 2020:



LÍNEA 1 Terminal de Ómnibus, Av. Dr. E. Salva, L. de La Torre, colectora Av. Dr. E. Salva, Ayacucho, G. Mainardi, 25 de Mayo, C. Pellegrini, Bv. G. Lehmann, Moreno, 25 de Mayo, Colón, Rivadavia, Belgrano, Salta, av. A. del Valle, Liniers, Bv. Santa Fe, Aconcagua, R. Rojas, F. Sánchez, Gdor Crespo, Las Colonias, Barcelona, Santa Rosa, Gdor Crespo, Ripamonti, Francia, Av. Gral B. Mitre, Tucumán, San Martín, Bv. G. Lehmann, Almafuerte, Ayacucho, Balcarce, L. de La Torre, J. Artigas, Chacabuco, Corrientes, Vélez Sársfield, J. Martí, Av. Luis Fanti, Sacripanti, Vecchioli, Terragni, J. Larrea, H. Giordano, M. de Azcuénaga, Washington, Av. L. Fanti, Cementerio (\*) S. Ortíz, V. Sársfield, B. de Monteaguado, Paraná, Maipú, Rosario, Balcarce, Perú, Av. Dr. E. Salva, terminal.

LÍNEA 2 Terminal de Ómnibus, Av. Dr. E. Salva, L. de la Torre, Bdo. De Irigoyen, M. de Lorenzi, Bv. Pte. Roca, Colón, Williner, Bv. H. Irigoyen, Gandhi, A. Storni, R. Actis, Constitución, Oyoli, M. Jones, F. Fader, A. Storni, R. de Escalada, Constitución, Tucumán, San Martín, Pueyrredón, Sarmiento, Tucumán, J. Ferré, B. Geuna, Av. G.

Maggi, J. Newbery, P. Brusco, Aconcagua, Av. G. Maggi, Av. Italia, Brasil, Santa Rosa,

La Plata, Stgo Shine, Santos Vega, Av. A. del Valle, Suiza, Fertoni, Anduiza, Av. A. del Valle, F. Ramírez, D. Funes, R. Actis, Cetta, Cortázar, D. Funes, F. Ramírez, A. Aguado,

Int. Giménez, Necochea, 9 de Julio, Lavalle, San Martín, Moreno, Arenales, Bolívar, Rosario, Av. D. E. Salva, terminal.

LÍNEA 3 Terminal de Ómnibus, Av. Dr. E. Salva, B. J. Iturraspe, Donna, Hma Fortunata, Bv. Pte. Roca, R. Casabella, Chacabuco, Av. A. Podio, Bv. Pte. Roca, V. Pefialoza, V. Sársfield, S. Ortíz, Av. Luis Fanti, Cementerio (\*), J y R Armando, M. Azcuénaga, Colectora Ruta Nac. 34, H. Vieytes, M. Vecchioli, Terragni, M. Quirós, Los Colonos, M. Cossettini, Los Colonos, L Pasteur, Malvinas Argentina, Av. J.

Williner, Ituizangó, Rivadavia, Belgrano, 9 de Julio, Lavalle, Sarmiento, Dentesano, Oral. Paz, J. Buffa, J. Ferré, Av. Italia, D. Mazzi, Tucumán, M. Baliño, Brig. López, C. Podio, Geuna, G. Maggi, Bv. G. Lehmann, D. Mazzi, Gral Lavalle, G. Maggi, Perussia, M. Champagnat, C. de Esperanza, Dgo. Silva, A. Marini, Av. Brasil, V. Manuel, la Junta, Brown, Güemes, San Martín, Bv. G. Lehmann, av. Dr. E. Salva, Chiaraviglio, Lorenzatti, L. de La Torre, Balcarce, Perú, L. Maggi, Simón de Iriondo, Av. Dr. E. Salva, terminal. (\*) se ingresa los sábados - domingos y feriados.

LÍNEA 4 Terminal de Ómnibus, Av. Dr. E. Salva, J. Iturraspe, E. Cerdán, Colectora ruta Nac 34, L. Maggi, L. de La Torre, Bv. Pte. Roca, Colón, Rivadavia, Belgrano, Salta, Av. A. del Valle, J. Beltramino, J. Estrada, F. Ramírez, Dean Funes, F. Fader, Río Negro, M. Menchaca, Dean Funes, R. Actis, M. Cetta, J. Cortázar, Dean Funes, F. Ramírez, A.

Aguado, Gral. Mosconi, M. Obligado, Av. A. del Valle, Dean Funes, San José Obrero, L. Zamenhof, Av. A. del Valle, Río de Janeiro, P. Albarracín, Zamenhof, Bv. Santa Fe, Av.

Italia, Av. Mitre, Tucumán, San Martín, Bv. G. Lehmann, Av. Dr. E. Salva, Chiaraviglio,

P. Soldano, N. Álvarez, 3 de febrero, Almafuerte, Ayacucho, Balcarce, Perú, L. Maggi, M. Zavalla, C. Mognaschi, 500 millas, Oroflo, Simón de Iriondo, Av. Dr. E. Salva, terminal.

LÍNEA 5 Terminal de Ómnibus, Av. Dr. E. Salva, L. de la Torre, Maipú, Bv. G. Lehmann, D. Mazzi, Gral. Lavalle, G. Maggi, Geuna, D. Mazzi, Tucumán, M. Baliño, Av. Italia, G. Maggi, J. Newbery, P. Brusco, Aconcagua, G. Maggi, Av. Italia, 1° de Mayo, A. Álvarez, Güemes, San Martín, Moreno, 25 de Mayo, Bv. Pte. Roca, A. Illía, E. Gaitán, B. Iturraspe, Av. Dr. E. Salva, terminal.

Al observar el recorrido de cada línea analizamos el tiempo de espera en plaza 25 de mayo jugó en algún punto de la ciudad. El tiempo de espera ronda entre los 35 a 40 minutos. En un estudio de campo que realizamos durante la semana analizamos que esperamos de 70 a 80 minutos de espera más 25 minutos de viaje hasta plaza 25 de mayo. En un total de 105 a 110 minutos en espera y traslado hacia los diferentes

puntos de la ciudad. El recorrido que realizamos no fue extenso sino que fue de un barrio a plaza 25 de mayo.

### **III.- PROPUESTA:**

#### **Privatización del transporte público de minibuses:**

Planteamos el proyecto de privatización del transporte de minibuses al observar la ineficacia y la falta de utilidad que se le está dando al transporte público en la ciudad. En los estudios que realizamos en diferentes viajes observamos que la población que accedía, era por boleto gratuito en su mayoría. Si la ciudad realmente tiene un transporte público que presta servicio solamente para el boleto gratuito quiere decir que tiene un déficit alto el cual los ciudadanos pagamos día a día por un servicio que no lo representa. Mantener un servicio que presenta déficit todos los años es un flujo de capitales que se pierden por un proyecto que no está funcionando.

#### **Participación de las empresas en el transporte público de la ciudad:**

La intención de este proyecto es que las empresas de la ciudad dedicadas al transporte público participen y sean activas frente a la demanda de usuarios que ven reflejados en el transporte público actual una crisis e ineficiencia de los recorridos y tiempos de espera. La problemática del Sistema de minibuses son: tiempos de espera, coordinación con horarios de trabajo, condiciones de las unidades, trayectos muy extensos de recorrido. La idea de este proyecto es que las empresas integren una nueva oferta en el trazado de los recorridos planteados por el municipio en el sistema de transporte. Esta nueva oferta aceleraría los tiempos de espera y los recorridos se amoldarían a la demanda de los usuarios. Cuanto más unidades se integren en los recorridos o nuevos recorridos esto demostrará a los usuarios la eficacia del programa.

### Regulación de Tránsito:

Este proyecto va acompañado con una proyección de obras y legislaciones que deberán acompañar al transporte público de la ciudad, es decir, estacionamientos en el microcentro, señalización para el transporte público, información para los usuarios, coordinar vías continuas con el parque industrial, vías rápidas hacia la terminal de ómnibus y también cubrir la demanda en sectores universitarios de la ciudad. La programación de obras y legislaciones por parte del estado acelerarán los tiempos de viaje y ordenarán el tránsito de la ciudad. Sin este tipo de medidas cualquier sistema de transporte se verá afectado y colapsado por El incremento excesivo del parque automotor que tiene la ciudad de Rafaela. El Transporte de minibuses se encuentra en la tapa de crisis ya que no garantiza tiempos y eficiencia.

### Empresas, subsidio y beneficios:

- Subsidio del 30% por 2 años hasta que la empresa logre una rentabilidad absoluta y autónoma (Transición)
- Venta de las unidades registradas por el municipio al sector privado.
- Disminución de impuestos municipales al gasoil.

### Tiempos de espera:

El actual sistema de transporte de minibuses tarda entre 35 a 40 minutos de espera sumado a 25 minutos de viaje hacia el microcentro con paradas en plaza 25 de mayo. Es decir se tarda unos 65 minutos de espera para llegar a un objetivo en común que es el microcentro. Tenemos registro de usuarios que tardan más de una hora desde barrio los nogales a barrio Villa Rosa. La intención de este proyecto es agilizar los tiempos de espera y utilizar vías rápidas para reducir los tiempos de traslado. Menos tiempo de espera representarían mejor rentabilidad y efectividad para el sistema de transporte, las vías rápidas determinarán la puntualidad de dicha espera.



#### Seguros:

El estado deberá facilitar seguros contra siniestros o accidentes en las vías de tránsito. Las aseguradoras deberán garantizar una cobertura total de los accidentes que se produzcan en las horas de tránsito. Es fundamental la coordinación entre el estado y el sector privado para obtener una cobertura completa.

#### Recorridos:

La extensión de los recorridos es una dificultad para el transporte público de la ciudad. La idea es colocar más unidades sobre las vías para garantizar un recorrido más rápido y efectivo. Utilizar las vías más rápidas como Avenida Santa Fe Aristóbulo del valle Ernesto Salva, Luis Fanti, etc. Facilitarían la intervención del transporte en velocidad y efectividad. En el caso de tener paradas dentro de los barrios se aconsejará utilizar más de una unidad para recorrerlo es decir, una unidad por la vía lenta y una unidad por la vía rápida. Esto reduciría los tiempos de espera y de viaje.

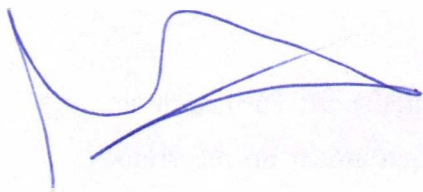
#### Proyección:

El transporte público en la ciudad de Rafaela no es un problema cultural sino de eficiencia. Los accidentes de motos, autos y vehículos de Gran porte en las diferentes vías de la ciudad, reflejan el colapso de las mismas y la falta de normas por partes del estado local. Con este proyecto intentamos no desarticular el parque automotriz de la ciudad, pero sí regularlo con el transporte público por parte del sector privado. La eficiencia del mismo determinará el futuro del proyecto. Además, se deberá plantear al sector privado la habilitación de nuevas líneas que ya están en circulación pero no se les permite prestar servicios en la ciudad (en caso de que el proyecto no sea aprobado). Esto fortalecerá la relación público-privado y abrirá las puertas a futuras negociaciones.

#### **IV.- PETITORIO:**

Por lo expuesto, al Sr. Presidente del Concejo Municipal, solicito:

- a) Tenga presente lo manifestado en los puntos I, II y III.-
- b) Tenga por presentado el presente proyecto ciudadano.-
- c) Oportunamente, sea tratado el presente proyecto por ante el Concejo Municipal.-



DA MA MAXIMILIANO

TEL 15312374